

Městský úřad Židlochovice
Masarykova 100, 667 01 Židlochovice, IČ 00282979
Odbor životního prostředí a stavební úřad
Pracoviště: Nádražní 750, 667 01 Židlochovice

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Sp. Zn.:

Č.j.: **MZi-OD/12628/2024-2 SO**

DLE ROZDĚLOVNÍKU

Vyřizuje: Radek Šotnar

Tel.: +420 547428732

E-mail: radek.sotnar@zidlochovice.cz

Počet listů: 3 (oboustranný tisk)

Počet
příloh/listů/svazků 0

Datum: **21.08.2024**

Vypraveno dne: 26.08.2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
OZNÁMENÍ
ZAHÁJENÍ SPOLEČNÉHO ÚZEMNÍHO A STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ
A POZVÁNÍ K ÚSTNÍMU JEDNÁNÍ

Obec Moutnice, Moutnice 277, 664 55 Moutnice, IČ 00282154

(dále jen "stavebník")

dne 12.06.2024 podal žádost o vydání společného povolení na stavbu:

Obec Moutnice, místní komunikace a inženýrské v lokalitě Na Šulcáku

(dále jen "stavba")

na pozemku (dle stavebních objektů):

SO 101 – p.č.. 646/1, 800, 738, 557/11, 557/1, 761/3, 761/2, 1001/2, 1003/10, 10003/13, 1003/14, 1003/15, 1003/16, 1003/18, 1003/21, 558/21, 558/3, 551/2, 551/3, 557/12, 557/4, 557/14, 557/15, 557/3, 557/16, 557/17, 557/8, 557/9, 557/10, 557/2, 1003/24, 558/28, 558/29, 558/27, 558/32, 558/30, 558/31.

SO 301 – p.č.. 557/11, 557/1, 1001/2, 1003/10, 1003/13, 1003/14, 1003/15, 557/12.

SO 401 – p.č. 800, 738, 557/11, 557/1, 557/4, 557/15, 557/3, 557/10, 557/2.

SO 402 – p.č. 800, 738, 557/11, 557/1, 557/4, 557/15, 557/3, 557/10, 557/2.

SO 403 – p.č. 800, 738, 557/11, 557/1, 557/4, 557/15, 557/3, 557/10, 557/2.

SO 410 – p.č. 800, 738, 557/11, 761/3, 1001/2, 1003/10.

SO 411 – p.č. 800, 738, 557/11, 761/3, 1001/2, 1003/10, 1003/13, 1003/14, 1003/15, 1003/16, 1003/18, 1003/21, 558/21, 558/3, 2839, 1003/24, 558/28, 558/29, 558/27, 558/32, 558/30, 558/31, 2841/5, 2838/1.

v k.ú.: Moutnice

Stavba je dělena na objekty:

SO 101 Místní komunikace, parkovací stání, chodníky

SO 301 Kanalizace dešťová

SO 401 Veřejné osvětlení

SO 402 Úprava místního rozhlasu

SO 403 Úprava vedení NET

SO 410 Přeložka vedení NN

SO 411 Přeložka vedení NN pro objekt VOV

Uvedeným dnem bylo zahájeno společné územní a stavební řízení souboru staveb (dále jen "společné řízení").

Popis zamýšleného záměru:

Jedná se o novostavbu místních komunikací a inženýrských sítí v k.ú. Moutnice, v lokalitě Na Šulcáku. Místo stavby se nachází na stávajících polnostech zemědělsky obhospodařovaných v proluce zastavěného území

Místní komunikace bude umožňovat příjezd vozidel a chodník bude umožňovat pohyb a přístup pěších k navazujícím nemovitostem. Nová místní komunikace bude napojena na stávající krajskou silnici III/4168, na opačné straně na stávající účelové komunikace.

V rámci stavebně technického řešení byl proveden návrh nových místních komunikací, parkovacích stání, chodníku pro pěší a inženýrských sítí.

Stavba byla rozdělena do samostatných stavebních objektů:

SO 101 Místní komunikace, parkovací stání, chodníky

Objekt řeší stavební úpravu místní komunikace a parkovacích stání v lokalitě Na Šulcáku. Místní komunikace je v dopravním prostoru navržena jako obytná zóna se zvýšeným prahem na vjezdu. Práh bude vybavený varovným a signálním pásem z reliéfní dlažby. Rychlost projíždějících vozidel je omezena na 20km/h a pohyb pěších je umožněn v celé šířce vozovky mezi obrubami. Pro vozidla návštěv budoucích rodinných domů budou vybudovány podélné pásy a kolmé parkovací stání pro imobilní. Manipulace a otáčení vozidel HZS a svozu komunálního odpadu bude umožněno v prostoru křižovatky u objektu VOV na konci trasy. Průjezd byl ověřen vlečnými křivkami dle TP 171. Povrch komunikace bude zpevněn vhodnou betonovou retenční dlažbou s úzkou spárou.

Komunikace je zařazena do funkční skupiny C kategorie M02 s šířkou zpevněného krytu retenční dlažbou mezi obrubami min. 5.50 m. Dopravní pásy podél místních komunikací budou sloužit pro umístění kabelových tras vedení NN, VO a sloupů VO. Celková šířka veřejného dopravního prostoru bude min. 8m.

Směrové řešení - Při směrovém návrhu byla v maximální možné míře respektována stávající zástavba, poloha vlastnických hranic nově oddělených pozemků, poloha inženýrských sítí a vegetačních ploch. Trasa řešené komunikace je délky 320m

Výškové řešení - Niveleta komunikace byla upravena v návaznosti na poloze vstupů a vjezdů do okolní zástavby, poloze inženýrských sítí a nutné velikosti příčného a podélného sklonu umožňující gravitační odtok dešť. vod.

Konstrukce vozovek a chodníků

Konstrukce komunikace byla navržena v souladu s technologickými předpisy TP 170 pro modul pružnosti zeminy na pláni min. $E_{def,2} > 45$ MPa. V případě, že tato hodnota nebude zatěžovacími zkouškami prokázána bude provedena výměna podloží v tloušťce min. 40cm a nahrazení vhodnou propustnou, nenamrzavou zeminou posouzenou s ohledem na vhodnost použití do aktivní zóny tělesa vozovky, (předpoklad šterkodrt' fr. 0/125) Napojení nových vozovek na stávající bude provedeno postupným zazuběním jednotlivých vrstev.

A - Konstrukce místní komunikace a stání pro imobilní:

| | | |
|--|------------|---------------|
| Betonová veg. dlažba s úzkou spárou umožňující celoplošný vsak | | 80 mm |
| Lože z kamenné drti fr.4/8 | | 40 mm |
| Štěrka částečně vyplněný cem. maltou | ŠCM | 150 mm |
| <u>šterkodrt' 0/63</u> | <u>ŠDa</u> | <u>200 mm</u> |
| Konstrukce celkem | | 470 mm |
| Výměna podloží a nahrazení šterkodrtí fr. 0/125 | | 400 mm |

B - Konstrukce podélných parkovacích stání:

| | | |
|--|------------|---------------|
| Distanční betonová dlažba umožňující celoplošný vsak | | 80 mm |
| Lože z kamenné drti fr.4/8 | | 40 mm |
| Štěrka částečně vyplněný cem. maltou | ŠCM | 150 mm |
| <u>šterkodrt' 0/63</u> | <u>ŠDa</u> | <u>200 mm</u> |
| Konstrukce celkem | | 470 mm |
| Výměna podloží a nahrazení šterkodrtí 0/125 | | 400 mm |

C - Konstrukce zvýšeného prahu dle TP 85:

| | | |
|--|------------|---------------|
| Betonová zámková dlažba 20x10x8cm červená | | 80 mm |
| Lože z kamenné drti fr.4/8 | | 40 mm |
| Štěrka částečně vyplněný cem. maltou | ŠCM | 150 mm |
| <u>šterkodrt' 0/63</u> | <u>ŠDa</u> | <u>200 mm</u> |
| Konstrukce vozovky celkem | | 470 mm |
| Výměna podloží a nahrazení vrstvou ze šterkodrti 0/125 | | 400 mm |

D - Konstrukce pro zapravení rýh v silnici:

| | | |
|--|-------|--------|
| Asfaltový beton | AC011 | 50 mm |
| Spojovací postřík 0,5kg/m ² | | |
| Asfaltový beton | ACP16 | 150 mm |
| Infiltrační postřík 0,9kg/m ² | | |
| Štěrka částečně vyplněný cem. maltou | ŠCM | 200 mm |
| štěrkočtrť 0/63 | ŠDa | 200 mm |
| Konstrukce vozovky celkem | | 600 mm |

Konstrukce chodníků pro pěši z betonové dlažby:

| | | |
|-------------------------------|-----|--------|
| Zámková dlažba 20x10x6cm šedá | DL | 60 mm |
| kamenná drť fr.4/8 | | 40 mm |
| štěrkočtrť fr. 0/32 | ŠDa | 200 mm |
| Konstrukce celkem | | 300 mm |

Všechny obruby budou betonové, osazeny do lože z betonu C12/15, tl. min.10cm. Výška podsázky +10cm nad niveletou vozovky nebo u nájezdové obruby +2cm (+5cm)

V místech uložení stávajících inženýrských sítí (RWE, CETIN, EON) nebude prováděna výměna podloží. Výšková úroveň a krytí inženýrských sítí zůstane zachováno.

V místě křížení trasy Cetin bude osazena rezervní chráničky DN 110 s dostatečným krytím.

Odvodnění

Dešťové vody z komunikace budou odvedeny prostřednictvím spár vhodné retenční (vegetační nebo distanční) dlažby (odtokový součinitel 0,4) celoplošným vsakem do podloží nebo přebytečné množství k 6 vpustem napojeným na novou kanalizaci dešťovou. Při odtoku do vsakovacího polštáře pod komunikací bude docházet ke zpoždění, akumulaci a následnému vsaku do podloží. Plán silničního tělesa bude odvodněna drenáží DN100 obsypanou štěrkočtrť fr. 16/32.

Uliční vpusti budou prefabrikované vybaveny ve dně metr hlubokým prostorem na zachycení písku a jiných splavených nečistot (v tomto prostoru nebude koš). Uliční vpusti budou opatřeny rámem s plastovou mříží DIN M500D pro zat. tř. D400 (např. Rovasco). Přípojky jsou navrženy z PP trub DN 150. Napojení přípojky do kanalizace se provede pomocí vysazené typové odbočky DN300/150. Kombinace prstenců vpustí (a tím spády přípojek) budou přizpůsobeny potřebě křížení se sítěmi v ulici. Přípojka bude provedena z potrubí PP plnostěnný DN 160(vnitřní průměr DN150) SN8. Potrubí bude uloženo do ztuhlého pískového lože tl.150mm. Po ukončení zkoušky těsnosti kanalizace se provede pískový obsyp potrubí se zrnem max. velikosti 8mm bez ostrohranných částic do výše 300 mm nad temeno potrubí (viz příloha). Hutnění obsypu se provádí po vrstvách max.150mm, ručně nebo lehkými strojními dusadly. Nehutní se přímo nad vrcholem trubky, aby nedošlo k ovalitě potrubí. Při hutnění je nutno dbát, aby se potrubí výškově nebo směrově neposunulo. Ve výši 400mm nad temenem potrubí bude osazena výstražná fólie. Zásyp rýhy bude v komunikaci (včetně křížení s vsakovacím žebrem) do úrovně pláně silničního tělesa proveden ze štěrkočtrť frakce 0/63 ve vrstvách maximální tloušťky 200mm a bude pečlivě hutněn tak, aby na pláni byl dosažen kontrolní modul přetvárnosti min. Edef,2 > 45 MPa.

Bezbariérové užívání stavby:

Návrh stavebních opatření pro usnadnění pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace je proveden v rozsahu stavby v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. V místě zvýšeného prahu (odstín šedá) bude osazen varovný a signální pás šířky 40 (80)cm z reliéfní dlažby (odstín červená). V místě napojení chodníku pro pěši na zvýšený práh, bude osazen varovný pás šířky 40cm z reliéfní dlažby odstín červená. Komunikace v obytné zóně bude lemována betonovou obrubou ABO 15/25 s podsázkou +10cm nad niveletou vozovky. V místech sjezdů k RD bude osazena obruba ABO 15/15N s podsázkou +2cm s oboustrannými náběhovými obrubami. Vodící linie pro imobilní u komunikace budou provedeny z obruby ABO 15/25 s podsázkou + 10cm.

Dopravní značení:

Dopravní značení (DZ) bude doplněno v duchu TP65-Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Na začátku a konci trasy budou osazeny dopravní značky IZ5a, IZ5b - začátek a konec obytné zóny a v prostoru stání pro imobilní SDZ IP12 + E13. V místě napojení křižovatky na silnici III/4168 budou osazeny značky P2 a P4.

Všechny součásti dopravních značek musí být schváleného typu. SDZ budou z ocelového pozinkov. plechu FeZn s 2x zahnutými okraji, dlouhými listami k uchycení - slitina Al v provedení C.

SO 301 Kanalizace dešťová

V rámci technického řešení je navržen nový úsek gravitační dešťové kanalizace, do které budou svedeny srážkové vody z nově navrhované komunikace. Dešťové vody budou natékat do kanalizace přes uliční vpusti v komunikaci (vpusti jsou součástí SO 101).

Navrhovaná kanalizace bude napojena na stávající dešťovou stoku (beton DN400), která vede v zahradách - viz. situační výkres. Stoka dešťové kanalizace je navržena z materiálu PP DN250 SN10 v délce 182,90 m. Směrové a výškové vedení stoky s ohledem na další inženýrské stavby bude provedené v souladu s ČSN 736005 *Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*. V lomech a na konci potrubí jsou navrženy revizní vstupní šachty (ŠD1 až ŠD8).

Revizní šachty ŠD2 až ŠD8 jsou navrženy jako prefabrikované šachty vč. dna. Prefabrikovaná dna pro šachty budou standardního průměru 1000 mm, skruže šachet budou průměru DN 1000 s tjoušťkou stěny 120 mm. Kyneta dna bude provedena na výšku 1/2 DN potrubí s plastovou výstelkou. Šachetní dílce budou opatřeny elastomerovým těsněním pro utěsnění styčných spár. Na vstupu do šachet bude osazen prefabrikovaný kónus a bude použit litinový kanalizační poklop s rámem o průměru 600 mm z šedé litiny, třída dopravního zatížení D400. Poklapy budou výškově osazeny podle dokumentace do úrovně navrhované komunikace.

Revizní šachta ŠD1 je navržena jako šachta s monolitickým dnem a prefabrikovaným vstupním komínem - viz. vzorový výkres. Monolitické dno je navrženo z důvodu provedení napojení na stávající betonové potrubí dešťové kanalizace DN400. Monolitické dno šachty je navrženo jako železobetonová konstrukce z betonu C30/37 XC2 XA1. Stávající potrubí bude v rozsahu konstrukce šachty ubouráno. Pracovní spára „dno-stěna“ bude těsněna těsnicím bitumenovým plechem, spára mezi potrubím a stěnou šachty bude těsněna bobtnavým páskem. Nová kyneta dna a podesta (nástupnice) budou vytvarovány z betonu C30/37 XC4 XD2 XF3 XA2 na výšku 1/2 DN potrubí. Podesta bude provedena ve spádu 3% směrem k průtokovému protilu. Kyneta a podesty budou ošetřeny ochranným nátěrem na bázi epoxidu, který je odolný vůči mechanickému a chemickému působení. Vnější líc monolitické konstrukce dna bude opatřen hydroizolačním asfaltovým nátěrem. Stropní deska dna bude provedena jako staveništní prefabrikát tl. 150 mm. Na strop budou osazeny prefabrikované díly vstupního šachtového komínu s tl. stěny 120 mm. Spáry mezi prefabrikáty a monolitickou částí budou vyspraveny sanační hmotou (např. Ergelit). Na vstupu do šachty bude osazen poklop s rámem v kombinaci litina/beton (třída dopravního zatížení D400).

Stupadla v šachtách budou osazena podle výkresů šachet. V přechodové skruži (kónusu) bude použito kapsové stupadlo a zkrácené stupadlo, v ostatních prefabrikátech budou stupadla ocelová opatřená PE potahem (dle ČSN EN 13101) - budou zabudována již při výrobě.

Po délce budou do kanalizace zaústěny uliční vpusti (řešeno v rámci SO 101). Zaústění bude řešeno pomocí trubních tvarovek - odbočka 45°.

SO 402 Úprava místního rozhlasu

Součástí objektu je úprava stávajících rozvodů místního rozhlasu a instalace 6 ks nových tlakových reproduktorů. Napojení bude provedeno zemním celoplastovým kabelem s měděným jádrem ve výkopu. Přípojným bodem bude stávající sloup vedení NN na kterém je kotveno vzdušné vedení MR u p.č. 761/1. Reprodukory budou umístěny na stožárech VO. Bude použit kabel CYKY-0 2x2,5 délky 350m. Budou instalovány 6ks 15W tlakových reproduktorů.

SO 403 Úprava vedení NET

Součástí objektu je úprava stávajících rozvodů NET včetně rozšíření sítě. V souběhu s vedením VO a MR bude položena optická trubka HDPE pr. 40 mm délky 350m, která bude napojena na stávající rozvod. Chráníčka bude uložena do společné trasy s kabely VO a MR, tj. bude uložena ve výkopu s krytím: pod chodníkem s krytím min. 350 mm, ve volném terénu s krytím min. 700 mm, pod komunikací s krytím min. 1000 mm.

SO 410 Přeložka vedení NN

Z důvodu výstavby místní komunikace a inženýrských sítí v obci Moutnice, dojde k vynucenému přeložení stávající kabelové trasy vedení NN v majetku EG.D, a.s. k hranici pozemku p.č. 761/1 délky 60m. Přeložka bude provedena na podkladě smlouvy o vynucené přeložce.

SO 411 Přeložka kabelu NN pro objekt VOV

Z důvodu výstavby místní komunikace a inženýrských sítí v obci Moutnice, dojde k přeložení stávajícího kabelového vedení NN umožňující napájení vodárenského objektu VOV. Trasa délky 205 a 135m bude přeložena k hranici nového dopravního prostoru a bude napojena na přípojkovou skříň v km 0.010. Variantně je možné tuto trasu napojit do rozpojovací skříň vedení NN ve správě společnosti EG.D a.s. v km 0,205 na podkladě smlouvy o připojení.

Soudobý příkon ČS je 10 kW, tudíž bude zachována hodnota hlavního jističe 3x25 A (odběrného místa k distribuční soustavě nn společnosti E.ON Distribuce, a.s.). Bude také zachován typ stávajícího kabelu nn přípojky AYKY-J 4x35. Uložení napájecího kabelu nn bude provedeno ve volném terénu v kabelové rýze hl. 100 cm v kabelovém pískovém loži a elektroinstalační trubce KOPOFLEX KF 09075 zakryté výstražnou folií š. 33 cm. Vedení přeložky bude výhradně po parcelách, jejichž vlastníkem je Obec Moutnice, se zajištěním věcného břemene vedení jak pro nás jako vlastníka, tak pro provozovatele ČS. V místech křížení s ostatními inženýrskými sítěmi a pod komunikacemi bude chránička obetonována vrstvou 10 cm betonu. S kabele bude uložen zemnicí pásek FeZn 30x4mm na dně kabelové rýhy.

Městský úřad Židlochovice, odbor životního prostředí a stavební úřad, podle § 30 odst. 1 a odst. 3 a § 34a odst. 2 a § 330 odst. 3 zákona č. 283/2021 Sb. ve znění pozdějších předpisů, příslušný stavební úřad, v souladu s ust. § 330 odst. 1 zákona č. 283/2021 Sb. ve znění pozdějších předpisů, původně jako

Městský úřad Židlochovice, odbor dopravy, silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění účinném do 31.12.2023 (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a příslušný speciální stavební úřad podle ust. § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění účinném do 31.12.2023 (dále jen "stavební zákon"), v návaznosti na ust. § 334a odst. 3 zákona č. 283/2021 Sb. ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s § 330 odst. 1 zákona č. 283/2021 Sb. ve znění pozdějších předpisů, dle § 25 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, v platném znění (dále jen "správní řád") veřejnou vyhláškou oznamuje zahájení společného řízení podle § 94m stavebního zákona a současně nařizuje k projednání žádosti ústní jednání spojené s místním šetřením na den

Úterý 01.10.2024 v 09:00 hodin

se schůzkou pozvaných na OÚ Moutnice.

Účastníci řízení mohou nahlížet do podkladů rozhodnutí (Městský úřad Židlochovice, stavební úřad, Nádražní 750, 667 01 Židlochovice, úřední dny: Po a St 8 – 17, po dohodě i jindy). Termín návštěvy úřadu je vhodné dohodnout předem telefonicky na čísle 547 428 732.

Stavebník do ústního jednání ještě doloží:

- Vyjádření od spol. T-Mobile Czech Republic a.s.

Současně speciální stavební úřad v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu sděluje účastníkům řízení, že se mohou, před vydáním nového rozhodnutí ve věci, vyjádřit k podkladům rozhodnutí a proto vyzývá účastníky řízení, aby se k podkladům rozhodnutí vyjádřili, projeví-li o to zájem, ve lhůtě

do 5 dnů po ústním jednání.

Tato lhůta již neslouží k podání námitek účastníků řízení. Speciální stavební úřad dále upozorňuje účastníky řízení, že rozhodnutí ve věci samé bude vydáno teprve až po uplynutí této uvedené lhůty; s ohledem na uvedené je tato lhůta též rozhodná pro uplatnění ostatních práv účastníků řízení.

Poučení:

Závazná stanoviska dotčených orgánů, námítky účastníků řízení a připomínky veřejnosti musí být uplatněny nejpozději při ústním jednání, jinak se k nim nepřihlíží. K závazným stanoviskům a námítkám k věcem, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží. K námítkám, které překračují rozsah a nesplňují požadavky § 89 odst. 4 stavebního zákona, se nepřihlíží. Účastník řízení ve svých námítkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek.

Obec může uplatnit námítky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce. Vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě, nebo osoba, jejíž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno, může uplatňovat námítky proti projednávanému záměru v rozsahu, jakým je její právo přímo dotčeno. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může uplatňovat námítky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá.

Účastník řízení může podle § 114 odst. 1 stavebního zákona uplatnit námítky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo

právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě; k námitkám, které překračují uvedený rozsah, se nepřihlíží.

Pověřený zaměstnanec stavebního úřadu je podle § 172 odst. 1 stavebního zákona oprávněn při plnění úkolů vstupovat na cizí pozemky, stavby a do staveb s vědomím jejich vlastníků při zjišťování stavu stavby a pozemku nebo opatřování důkazů a dalších podkladů pro vydání správního rozhodnutí nebo opatření.

Stavební úřad může podle § 173 odst. 1 stavebního zákona uložit pořádkovou pokutu do 50 000 Kč tomu, kdo závažným způsobem ztěžuje postup v řízení anebo plnění úkolů podle § 172 odst. 1 stavebního zákona tím, že znemožňuje oprávněné úřední osobě nebo osobě jí přizvané vstup na svůj pozemek nebo stavbu.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Účastník nebo jeho zástupce je povinen předložit na výzvu oprávněné úřední osoby průkaz totožnosti. Průkazem totožnosti se rozumí doklad, který je veřejnou listinou, v němž je uvedeno jméno a příjmení, datum narození a místo trvalého pobytu, popřípadě bydliště mimo území České republiky a z něhož je patrná i podoba, popřípadě jiný údaj umožňující správnímu orgánu identifikovat osobu, která doklad předkládá, jako jeho oprávněného držitele.

Každý, kdo činí úkony jménem právnické osoby, musí prokázat své oprávnění. V téže věci může za právnickou osobu současně činit úkony jen jedna osoba.

Radek Šotnar
referent stavebního úřadu

Obdrží:

účastníci

Obec Moutnice, Moutnice 277, 664 55 Moutnice, IČ 00282154
SÚS JMK, p.o.k., oblast Střed, IČ 70932581 (zastupující Jihomoravský kraj)

EG.D, a.s., IČ 28085400

GasNet Služby, s.r.o., IČ 27935311

CETIN a.s., IČ 04084063

Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., IČ 46347275

NOEL, s.r.o., Na Pískách 3, 695 01 Hodonín, IČ 48908991

Vírský oblastní vodovod, s.m.o., IČ 60552662

Archeologický ústav AV ČR Brno, v.v.i.

Povodí Moravy s.p.

Ostatní účastníci - veřejnou vyhláškou:

Vlastníci sousedních pozemků

- p.č. 761/1, 1001/1, 1003/2, 1003/12, 1003/3, 1003/23, 1003/4, 1003/5, 1003/6, 1003/17, 1003/7, 1003/20, 1009/9, 558/22, 558/23, 558/1, 558/24, 558/19, 558/20, 558/6, 558/5, 558/4, 747, 748, 749, 751, 753, 754, 755, 757, 759, 760/1, 760/2, 549/2, 549/1, 550, 551/1, 552, 553, 554, 555, 556, 2807.

dotčené správní úřady

MěÚ Židlochovice, OŽP + pam. péče

MěÚ Židlochovice, OÚP

MěÚ Židlochovice, SÚ

MěÚ Židlochovice, OD

Policie ČR, územní odbor Brno-venkov, DI, pracoviště dopravního inženýrství

Krajská hygienická stanice JMK se sídlem v Brně

Ministerstvo obrany, sekce nakládání s majetkem, IČ 60162694

adresa pro doručení: Oddělení ochrany územních zájmů Brno, Svatoplukova 2687/84, 615 00 Brno
OÚ Moutnice

ostatní na vědomí
Jihomoravský kraj

vyvěšení vyhlášky
OÚ Moutnice
MěÚ Židlochovice, OVS

Poznámka:

MěÚ Židlochovice a OÚ Moutnice

se žádají o vyvěšení této veřejné vyhlášky na místě k tomu určenému a k následnému vrácení na odbor dopravy MěÚ Židlochovice s vyznačením termínu vyvěšení a sejmutí vyhlášky. **Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu celých 15 dnů.** Vyvěšení musí být provedeno i elektronicky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.